



AGNITE APEX

CROSSOVER SUV 



Manejabilidad



Bajo Ruido



Agarre en mojado



M+S

• Las ventajas del nuevo diseño de patrones asimétricos

El nuevo diseño asimétrico del patrón ayuda a que la ranura del hombro mejore el rendimiento de drenaje y el patrón de laminillas centrales mejore el rendimiento a alta velocidad. El diseño integrado proporciona un excelente agarre y manejo en carreteras secas y mojadas.

• Manejo del rendimiento

La forma optimizada del contacto de la banda de rodadura y la distribución de la presión en el diseño del perfil mejoran la estabilidad de manejo. El diseño asimétrico de la banda de rodadura, con tacos exteriores agrandados, mejora el agarre en curvas a alta velocidad para una maniobrabilidad sin esfuerzo.

Rin	Medida	Índice de carga	Índice de velocidad	Lonas	Max. Velocidad	Max. Carga	Presión máxima	Ancho de sección	Díámetro exterior	Profundidad de grabado	Peso	UTQG
					Km/h	kg	PSI	mm	mm	mm	kg	
19"	235/55 ZR19	105 XL	W	4PR	270	925	50	245	741	7.0	12.0	320 A A
18"	215/55 ZR18	99 XL	W	4PR	270	775	50	226	693	7.0	10.0	320 A A